

ROUTE DER INDUSTRIEKULTUR RHEIN-MAIN

in Verbindung mit 8. Frankfurter Tag der Verkehrsgeschichte

Thema: AUTOMATisierung – Mensch und Maschine

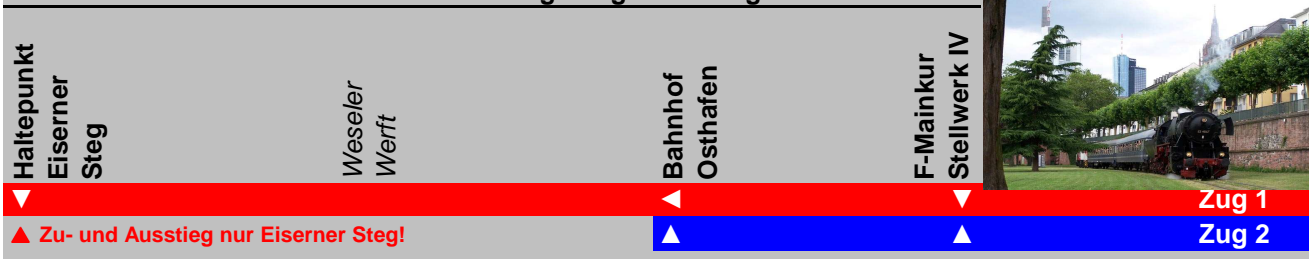
Auch bei der Frankfurter Hafenbahn (HFM) haben sich im Laufe ihrer 150-jährigen Geschichte die Betriebsabläufe durch Automation verändert. Welche das sind, wird Ihnen während der Fahrt im Zug 1 vom Eisernen Steg zum Stellwerk IV erläutert. Am Ziel angekommen, können Sie an der Besichtigung des alten Hebelstellwerks IV der Hafenbahn (Museum) teilnehmen. Anschließend fahren Sie weiter zum Bahnhof Osthafen. Dort wird die moderne Betriebsüberwachung mittels eines Drucktastenstellwerks vorgeführt.

Wer möchte, kann dem Lokführer der Dampf- oder der Diesellokomotiven der Historischen Eisenbahn während der Fahrt des Zuges 1 einmal über die Schulter schauen. Am Endbahnhof angekommen, erleben Sie, wie die funkferngesteuerte Lok der HFM wie von Geisterhand ferngesteuert vorfährt und punktgenau anhält.

Sonderfahrplan Sonntag, 15. August 2010

Bearbeitungsstand: 26. Juni 2010

Fahrtstrecke der Sonderzüge Zug 1 und Zug 2



Änderungen aus betrieblichen Gründen vorbehalten

Zug 1 mit Dampflokomotive 52 4867 und Rangierlok sowie 3 Reisezugwagen

Der Zug ist bewirtschaftet								Führerstandsmitfahrten	
Fahrt	3	5	7	9	11	13	15	17	Je Fahrt können jeweils 2 Personen ab 16 Jahren auf der Führerstand der Dampflokomotive für € 25,00 p.P. und je 2 Personen ab 12 Jahre auf dem Führerstand der Diesellokomotive für € 15,00 p.P. mitfahren. Anmeldung erforderlich!
Anschluss Oldtimerbus *	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	
Eiserner Steg	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	
Bahnhof Osthafen	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	
Stellwerk IV	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	
Fahrt	4	6	8	10	12	14	16	18	
Stellwerk IV	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	
Bahnhof Osthafen	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	
Eiserner Steg	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	
Anschluss Oldtimerbus *	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	

Zug 2 mit zwei Diesellokomotiven der Hafenbahn und einem Reisezugwagen

Fahrt	22	24	26	28	30	32	34	
Stellwerk VI	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	
Bahnhof Osthafen	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	
Fahrt	23	25	27	29	31	33	35	
Bahnhof Osthafen	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	
Stellwerk IV	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	



Stellwerkbesichtigung Hierzu ist ebenfalls eine Anmeldung erforderlich.

Ehemaliges Stellwerk IV der Hafenbahn

Bei den Fahrten 3 bis 15 bieten wir im Rahmen der **Woche der Route der Industriekultur Rhein-Main** die Besichtigung eines alten Hebelstellwerks der Hafenbahn (heute Museum) und als Kontrapunkt die Erklärung der Funktionsweise eines moderneren Drucktastenstellwerks an. Die Teilnehmernzahl ist pro Fahrt auf 50 Personen beschränkt. Zwischen beiden Besichtigungspunkten pendelt der Zug 2. Die Zeiten sind so gelegt, dass Sie mit dem Folgezug eine Stunde später wieder zum Eisernen Steg zurückfahren können.

Lesen Sie bitte auch die ausführliche Beschreibung der Programmabläufe auf der Homepage der Historischen Eisenbahn

Fahrpreise - Fahrt Eiserner Steg - Stellwerk IV und zurück im Zug 1, eine Fahrt im Zug 2

Erwachsene: € 7,00, Kinder (6 -14 Jahre): € 4,00, Familienkarte € 18,00 inkl. Stellwerkbesichtigung

Die Mitfahrt im Zug (ohne Programmpunkte) kostet für Erwachsene 4,50, Kinder 2,00, Familienkarte 10,00. Hierzu ist auch keine Anmeldung erforderlich.

Gültigkeit haben für die Mitfahrt im Zug außerdem die Kombitickets des 8. Frankfurter Tages der Verkehrsgeschichte (jedoch ohne Stellwerkbesichtigung).

Veranstalter: **Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.**, Intzestraße 34, 60314 Frankfurt, Telefon 06174 22015
in Zusammenarbeit mit **Frankfurter Hafenbahn (HFM)**, Lindleystrasse 14, 60314 Frankfurt